



ABDER

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA
DOS DEPARTAMENTOS ESTADUAIS
DE ESTRADAS DE RODAGEM

Ano XXVIII – Nº 121 | Março a maio de 2023

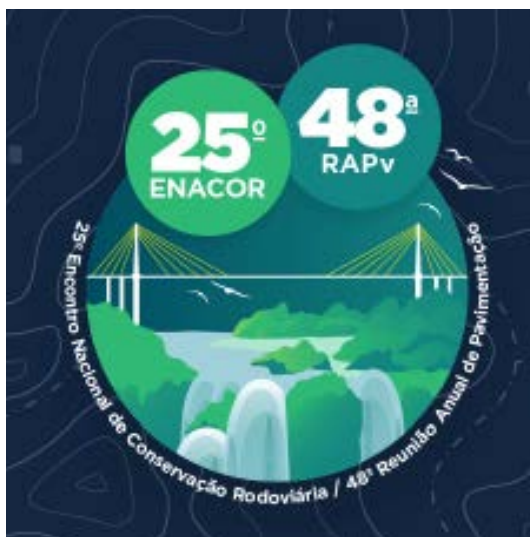
ENCONTRO ANUAL

Paraná recebe maior congresso rodoviário de 2023

25º Enacor / 48ª RAPv vão trazer palestrantes nacionais e internacionais para debater novidades do setor

Está confirmada mais uma parceria entre a ABDER e a Associação Brasileira de Pavimentação (ABPv) para a realização conjunta do 25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (25º Enacor) e da 48ª Reunião Anual de Pavimentação (48ª RAPv). Neste ano, o Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná recebe o congresso, que já se tornou o maior evento rodoviário do País, e será promovido de 19 a 22 de setembro, na cidade de Foz do Iguaçu (PR). Na oportunidade também ocorre a 4ª ExpoEnacor.

“Nossa expectativa é reunir mais de 1.500 pessoas para debater infraestrutura dos modais de transporte, logística, tecnologia e trânsito”, enfatiza o presidente da ABDER, engenheiro Riumar dos Santos. Para atrair o público, estão sendo programadas palestras com autoridades nacionais e internacionais do setor, minicursos e ainda a apresentação dos



Público de mais de 1.500 pessoas
são esperadas em Foz do Iguaçu

melhores trabalhos técnico-científicos acerca dos temas definidos para 2023.

Interessados em terem seus estudos e pes-

quisas divulgados no congresso podem encaminhar, do início de abril a 19 de maio, seus trabalhos no formato de estudos de casos de obra e no formato técnico-científico, TCC, teses e dissertações. Os temas deste ano são: meio ambiente e sustentabilidade aplicado à infraestrutura; faixa de domínio e desapropriações; controle tecnológico de obras; dimensionamento de pavimentos; drenagem de pavimentos; planejamento de transportes; materiais de pavimentação; metodologia BIM aplicada a infraestrutura; obras de arte especiais; sistemas de gerência de pavimentos; técnicas de construção, restauração, conservação; e segurança viária.

A programação completa do congresso está sendo definida, com foco em atrair rodoviários de todo o País.

Mais informações podem ser obtidas no site: www.rapvenacor.com.br

AGENDA ABDER

Workshop aborda tecnologia aplicada à gestão de infraestrutura

Cumprindo a missão de promover agendas que impulsionem o debate aprofundado de temas relevantes para os rodoviários, a ABDER já está com sua programação de palestras, workshops e presença em feiras desenhada para 2023. Os eventos são gratuitos e abertos à participação dos associados efetivos e não-efetivos.

A começar pelo 1º Workshop Rodoviário, promovido pela ABDER e o DER-MG, com o tema “Tecnologia Rodoviária”, na sede do Banco de Desenvolvimento de Minas Gerais, em Belo Horizonte (MG), nos dias 30 e 31 de março. Especialistas de renome nacional ministram palestras técnicas, estimulam a troca de experiências sobre a evolução da gestão de infraestrutura no país.

Em pauta estão a reestruturação do Sistema de Gerenciamento de Pavimentos (SGP) no próprio DER-MG e ainda o reforço de pavimentos com geogrelhas, a inteligência geográfica aplicada ao planejamento, a transformação digital em rodovias brasileira, além do uso da tecnologia no monitoramento, levantamento e inventário rodoviários.



Os eventos reúnem grande público de todas as regiões do Brasil e são espaços de interação de técnicos e gestores da área de infraestrutura rodoviária. “É sempre uma oportunidade de conhecermos experiências positivas dos nossos colegas de outras DERs para aplicarmos em nosso Estado”,

enfatiza o presidente da ABDER, o engenheiro Riumar dos Santos.

Em maio, a ABDER marca presença com um estande na Paving Expo e Conferência 2023, a mais completa feira e congresso de infraestrutura e construção do Brasil que será realizada em São Paulo. Na oportunidade, fabricantes, importadores, distribuidores e prestadores de serviços do setor apresentam seus produtos e serviços estimulando o crescimento de seus negócios. Durante a feira, será promovida a Assembleia Geral da ABDER, com a reunião dos dirigentes e a discussão de diretrizes para a Associação.

No segundo semestre, será realizado o 2º workshop do ano, ainda com tema a ser definido, mas com destino certo – o Nordeste brasileiro. Fechando o calendário, a ABDER promove em Foz do Iguaçu (PR), de 19 a 22 de setembro, o 25º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária (Enacor) e a 48ª Reunião Anual de Pavimentação (RAPv). Mais informações sobre a programação de eventos da ABDER podem ser conferidas no nosso site.

PALAVRA DO PRESIDENTE

Juntos e focados no crescimento do setor rodoviário nacional

A ABDER segue em 2023 focada em suas atividades, com planejamento e vontade de realizar muito pelos seus associados e pelas rodovias brasileiras. São inúmeros projetos voltados às atividades rodoviárias no País.

Faremos assembleias trimestrais com nossos associados, reuniões com os cinco grupos de trabalhos, workshops rodoviários, lives, cursos e, em setembro, promoveremos o maior evento rodoviário do país, o Enacor / RAPv, em Foz do Iguaçu (PR).

Nossa associação não tem fins lucrativos, mas tem organização de modelo ágil e de interesse dos DER's e de outros associados da iniciativa privada, sempre pensando no conjunto de ações que visem a melhoria dos interesses dos associados em todo País.

Sua história de 45 anos, feitos pelos associados, revelou-se em sucesso de credibilidade e comprometimento com todos, desde o início em 1977 até os dias de hoje quando somos procurados por instituições representativas, como o Ministério da



Riumar dos Santos
Presidente ABDER

Infraestrutura, a Senatran, o Banco Mundial, o Dnit, o CRP de Portugal, a ONU através do Unitar e outros, para a assinatura de acordos de cooperação técnica e outras atividades em conjunto no Brasil e no exterior.

Enfim, é muito bom realizar trabalhos com equipes comprometidas com a transparência e com eficiência nos projetos. Assim continuaremos sempre!

A ABDER acredita nos seus associados e no Brasil, esperando e apoiando sempre os planos de crescimento em todo território nacional. A ABDER estará ao lado dos grandes desafios em nome da nação brasileira.

Nossas rodovias ainda são e sempre serão o maior meio de transformação de nossa economia, levando toda riqueza do agronegócio, da mineração, do turismo e integrando todas as cidades brasileiras e também fazendo a multimodalidade com os demais meios de transportes.

Assim, queremos realizar em 2023 tudo que ainda não fizemos!



Apoio administrativo com salas da secretaria

Vista panorâmica da sala de reuniões com datashow, tela de projeções e equipamento para videoconferências

ABDER é sua! Sabia que toda a estrutura física e administrativa da ABDER, em Brasília, está à sua disposição, associado? Caso precise de um espaço para realizar reuniões, eventos ou suas atividades durante viagem ao DF, é só entrar em contato para reservar data e horário. Informações pelos telefones (61) 3321-3109/3224-0541, ou e-mails: abder@abder.org.br ou secretaria2@abder.org.br, com o superintendente Executivo, engenheiro Rui Corrêa Vieira.



Contatos

61. 3321-3109 / 3224-0541
61 98416-9912 (whatsapp)
E-mail: contato@abder.org.br
SCS Quadra 1 Bloco 1 Ed. Central,
Sala 1005 - Brasília- DF, 70.304-90

<https://www.abder.org.br/>

Presidente

Riumar dos Santos (Goinfra/GO)

Diretor de Planejamento

Fauzi Naefur Junior (DER/DF)

Diretor de Operações

Paulo Cesar Tagliavini (DER/SP)

Diretoria de Apoio

Luciano Faustino da Silva (DAER/RS)

Diretoria de Programas Especiais

Maurício Canuto Mendes (DER/PE)

REPRESENTANTES REGIONAIS

Norte-Nordeste - 1

Elias Rezende de Oliveira (DER/RO)

Norte-Nordeste - 2

Dr. Sandro Fernandes (DER/AL)

Sudeste

Elizabeth Valleiana Paiva (DER/RJ)

Sul

Alexandre Castro Fernandes (DER/PR)

Rui Cezar de Quadros Assad (suplente)

Centro-Oeste

Pedro H. Ramos Sales (Goinfra/GO)

Conselho Fiscal

Titulares

Vânia Torquato Sobrado (DER/SP)

Carlos Geraldo Cabrita Cruz (DER/DF)

Flávio Cavalcante Reis (Goinfra/GO)

Suplentes

Deliomar da Silva (DER/SP)

Antonio Fleming Martins Cabral (DER/PB)

Lucia Leiko T. M. Garcia (AGETO)

Superintendente Executivo

Rui Corrêa Vieira (ABDER)

Secretário Geral

Maurício Marques (ABDER)

Informativo ABDER

Redação: Daniela Martins (JP 2044/GO)

Design: Maykell Guimarães

ASSOCIADOS EFETIVOS

www.abder.org.br/associados/socios-atuais/



DER
Acre



DER
Alagoas



Setrap
Amapá



SEINFRA
Amazonas



SIT
Bahia



SOP
Ceará



DER
Distrito Federal



DER
Espírito Santo



GOINFRA
Goiás



MOB
Maranhão



SINFRAMA
Mato Grosso



AGESUL
Mato Grosso do Sul



DER
Minas Gerais



SETRAN
Pará



DER
Paraíba



DER
Paraná



DER
Pernambuco



DER
Piauí



DER
Rio de Janeiro



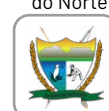
DER
Rio Grande do Norte



DAER
Rio Grande do Sul



DER
Rondônia



DEIT
Roraima



SIE
Santa Catarina



DER
São Paulo



DER
Sergipe



AGETO
Tocantins

ASSOCIADOS NÃO EFETIVOS

www.abder.org.br/associados/associados-nao-efetivos/



GRUPO
GTO
softplan



strata
ENGENHARIA



3M
HUAWEI



HUESKER
Ideen. Ingenieure. Innovationen.
SHEMPO



Betar
CONSULTORIA E PROJETOS



**ESTUDOS
TEMÁTICOS SÃO
FONTES DE
INFORMAÇÕES
TÉCNICAS E DE
GESTÃO PARA
ASSOCIADOS
PELOS ESTADOS
E NO DF**

Grupos de trabalho debatem soluções rodoviárias para todos

A ABDER está com cinco Grupos de Trabalho (GT) em atividade, cada um aborda uma temática específica ligada às áreas de trânsito, mobilidade e infraestrutura de transportes. Os grupos reúnem representantes e técnicos dos órgãos rodoviários estaduais e do Distrito Federal (DF), bem como dos associados não efetivos, para a troca de experiências, com foco na promoção de estudos aprofundados que apresentem as melhores soluções administrativas e técnicas que envolvem o setor rodoviário.

O objetivo final de cada grupo é estimular o intercâmbio de informações

além da transferência de conhecimento e tecnologia entre os associados. Em 2023, a ABDER irá fortalecer o trabalho dos grupos, com vistas a apresentar resultados aos associados nas áreas em estudo. Rotineiramente, todas as informações levantadas e soluções elaboradas pelos GTs serão disponibilizadas no site da Associação. “Nós acreditamos que as atividades de grupos técnicos específicos são uma forma bastante eficaz para discutirmos problemas comuns na busca de soluções para nossos associados”, explica o presidente da ABDER, o engenheiro Riumar dos Santos.

Custos rodoviários

Discute os parâmetros básicos das composições de custos. Ideia é promover encontros com os associados para a divulgação dos trabalhos realizados e treinamento dos técnicos para que possam elaborar seus cadernos de custos unitários dentro das peculiaridades dos serviços rodoviários em suas respectivas unidades federativas. Serão divulgados referenciais, composições, encargos e BDI por faixas de obras de todas as UF's, objetivando auxiliar os Tribunais de Contas a parametrizar os custos. Deverão também ser definidos critérios técnicos para pavimentos rígidos, em parceria com a ABCP.

Faixas de domínio e de desapropriações

Estuda o compartilhamento e a nova proposta para cobrança da permissão de uso da faixa de domínio pelos órgãos rodoviários. Debate novas formas de exploração das faixas de domínio das rodovias estaduais, procurando angariar recursos financeiros para a solução de problemas, tais como o compartilhamento de informações através de cabeamento ótico e a cobrança de permissão de uso da faixa de domínio para passagem de cabeamentos de energia elétrica. Apóia o estabelecimento de estratégias e legislações estaduais, bem como a obtenção de recursos com a exploração das faixas de domínio das rodovias. Está prevista para 2023, a nova edição do Manual de Gestão das faixas de domínio rodoviárias estaduais e do DF.

CONHEÇA OS GRUPOS EM ATIVIDADE

Revisão de especificações e de normas técnicas

Busca a uniformização e o entendimento de tópicos tais como: especificações, normas técnicas e materiais de pavimentação; projeto geométrico e sinalização; drenagem e meio ambiente; método de dimensionamento mecânico empírico com base nos dados de monitoramento das concessionárias de rodovias. Promove recomendações técnicas a serem adotadas pelos associados, bem como inter-relacionamento com a academia e o Dnit.

Tecnologia

Objetiva o compartilhamento de tecnologias ligadas ao setor de transporte e à infraestrutura - projetos, construção, manutenção, conservação e fiscalização. No escopo do trabalho estão tecnologias já empregadas e as novidades disponíveis no mercado. Fomenta encontros entre os associados, Dnit, Ministério da Infraestrutura, ANTT e a academia para a troca de experiências e conhecimentos ligados às soluções tecnológicas aplicadas ao setor. Também dará continuidade ao trabalho do Grupo de Usuários de Sistemas de Gerência de Pavimentos, para o intercâmbio de experiências sobre as novas tecnologias de avaliação de pavimentos, bem como a elaboração de um planejamento global de alocação de recursos

na manutenção e construção de rodovias, de forma a dar subsídios aos dirigentes nas tomadas de decisões. Outra linha de trabalho são os encontros setoriais das áreas de Tecnologia da Informação dos órgãos rodoviários, propiciando a integração entre os seus técnicos e permitindo a troca de experiências sobre soluções adotadas, em nível de *hardware* e *software*, inclusive na adoção de soluções ligadas a *software* livre.

Segurança rodoviária

Busca alternativas para minimizar os acidentes rodoviários, localizar e eliminar pontos/trechos críticos das rodovias, adequar os limites de velocidade; intensificar a fiscalização; reduzir atropelamentos; prestar serviços de socorro médico a vítimas de acidentes; desenvolver sistemas de gerenciamento; fomento à pesquisa, produção, disseminação e o intercâmbio de conhecimento sobre segurança rodoviária, divulgação de estatísticas de acidentes e padronização dos Boletins de Ocorrência, dentre outros. Deve também buscar entre os órgãos rodoviários federal, dos Estados e do DF, a padronização no sistema de emissão e cobrança de Autorizações Especiais de Trânsito e ampliar as discussões sobre o tráfego de veículos pesados, como bi-trens e treminhões, para redução de acidentes e deterioração precoce dos pavimentos e obras de arte especiais. Estimula o debate sobre intercâmbio de multas entre as UF's via internet e a promoção do SNE/RADAR, com vistas à diminuição de custos.

Confira os acordos de cooperação técnica da ABDER

ONU, Dnit, Serpro e Centro Rodoferroviário Português desenvolvem ações em cooperação com a Associação

A ABDER possui acordos de cooperação técnica assinados com o Centro Rodoferroviário Português (CRP) – o mais recente, celebrado em 2022 –, e a Organização das Nações Unidas (ONU). Todos garantem acesso a benefícios para os associados efetivos e não efetivos.

Acordo internacional conquistado pela atual diretoria da ABDER, a cooperação técnica com o CRP visa apoiar os associados na participação de eventos fora do Brasil. Também objetiva o intercâmbio de informações relacionadas a normas técnicas rodoviárias gerais, além do compartilhamento de experiências na execução de obras rodoviárias, na gestão pública e privada no setor rodoviário e demais modos de transporte, entre outros pontos ligados ao setor de infraestrutura.

Neste ano, a ABDER realizará tratativas com o Banco Mundial com o objetivo de celebrar uma nova parceria internacional. Há perspectivas de que novos acordos sejam celebrados também com o Serviço Federal de Processa-



Com celebração de acordos, ABDER amplia benefícios aos associados

Clique pra saber mais: <https://shre.ink/k1Jr>

mento de Dados (Serpro) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), sempre buscando oferecer acesso a informações, produtos e serviços aos associados. A ABDER está alinhando os novos ACT's com as

duas instituições federais, que passaram recentemente por mudanças em sua direção. Todas as informações sobre a assinatura dos acordos e as facilidades oferecidas serão divulgadas no site da ABDER.

QUALIFICAÇÃO

Clique pra saber mais: <https://shre.ink/k1CJ>

ABDER promove capacitação rodoviária com cursos de curta duração e lives temáticas

A ABDER deu início, em março, a duas ações que tratam da capacitação e da qualificação continuada dos profissionais da área de infraestrutura ligados aos DERs de todo o País. A primeira é a promoção de palestras ministradas em ambiente virtual, dentro do Projeto Rodovias Lives 23, com temas técnicos.

A engenheira Tais Musse, da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra), abriu a série de lives no dia 16 de março. Servidora de carreira em Goiás, a engenheira tratou do tema "A nova lei de licitações: diferenças entre o pregão e a concorrência e as principais mudanças para contratações de engenharia", em apresentação transmitida pelo canal oficial da ABDER no YouTube, e que já conta com mais de 500 visualizações.

Ao longo do ano, novos assuntos serão abordados por especialistas. E todas as lives já transmitidas ao vivos estão disponíveis para os interessados em revê-las. Basta acessar o canal do YouTube. Também no site da Associação é possível conferir a lista de assuntos que já foram apresentados pela ABDER.

Cursos livres

O setor de infraestrutura está em constante aperfeiçoamento. Para acompanhar as transformações, a ABDER oferece aos seus associados cursos livres, com temáticas sempre atuais.

Neste ano, o primeiro curso definido é sobre Drenagem de Rodovias e é realizado em parceria com o engenheiro civil Marcos Jabôr e a Kanaflex. A turma inicial foi em fevereiro, mas novas serão formadas e os interessados em participar devem ficar atentos às informações no site da ABDER.

Marcos Jabôr é o instrutor, que, entre outras credenciais, é especialista em Engenharia Rodoviária e em Engenharia e Análise do Valor, além de consultor independente do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para assuntos de Hidrologia e Drenagem Urbana e de Rodovias. Em quatro dias de treinamento online, os participantes têm acesso a um conteúdo amplo de estudos hidrológicos e de projetos de drenagem, este segundo desde a conceituação até drenagem de pavimentos, drenagem profunda e travessias urbanas.



Faixa de domínio

Registro do encontro dos integrantes do Grupo de Trabalho da ABDER que estuda a temática Faixa de Domínio e Desapropriações. A reunião ocorreu em Palmas, capital do Tocantins, nos dias 29 e 30 de novembro do ano passado.

49ª Redore

A 49ª Reunião de Dirigentes de Órgãos Rodoviários Estaduais (49ª Redore) será realizada em 24 de maio, em São Paulo, durante a Paving Expo, quando é esperada a presença de associados efetivos e não efetivos, além da diretoria da ABDER. Como em todos os anos, a reunião é uma oportunidade de cada DER e dos associados não efetivos apresentarem a realidade em seu Estado da infraestrutura e como estão as atividades do órgão público ou instituição privada.